

# Flugzeuginvestment 1

## Emirates Boeing 777-300ER

Fondsinformation – Diese Verbraucherinformation dient Werbezwecken.  
AVOLO Aviation GmbH & Co. Geschlossene Investment KG

### Aktuelle Informationen zum Flugzeugmarkt – Ausgabe Juli 2015

#### Emirates berichtet 27. Jahr in Folge mit Gewinn

Die Fluggesellschaft Emirates hat in dem am 31. März 2015 endenden Geschäftsjahr 2014/2015 einen Milliarden Gewinn und das zweitbeste Ergebnis der Firmengeschichte verzeichnet.<sup>1</sup> Bei einem Umsatz von umgerechnet rund 24,2 Milliarden US-Dollar (+ 7,5 Prozent gegenüber dem Vorjahr) betrug das Nettoergebnis rund 1,2 Milliarden US-Dollar und lag um rund 40 Prozent über dem Vorjahresergebnis.<sup>2</sup>

Die Zahl der jährlich beförderten Passagiere konnte im abgelaufenen Jahr um mehr als 10 Prozent beziehungsweise 4,7 Millionen auf knapp 50 Millionen gesteigert werden.<sup>2</sup>

Emirates hat in den letzten zehn Jahren einen enormen Wachstumskurs verfolgt. Die Flugzeugflotte wurde von 85 Flugzeuge im Geschäftsjahr 2005/2006 um 146 Flugzeuge auf 231 (Stand: 31. März 2015) erweitert. Die Zahl der jährlich beförderten Passagiere hat sich im gleichen Zeitraum mehr als verdreifacht, der Umsatz des Unternehmens in etwa vervierfacht. Zum Ablauf des Geschäftsjahres 2014/2015 hat die Airline weitere 280 neue Flugzeuge bei Airbus S.A.S. und The Boeing Company fest bestellt.<sup>2</sup>

#### Emirates nimmt 100. Boeing 777-300ER in den Dienst

Die Fluggesellschaft Emirates hat im Laufe des Geschäftsjahres 2014/2015 ihre 100. Boeing 777-300ER in den Dienst gestellt. Bis zum Ablauf des Geschäftsjahres kamen noch einmal drei dazu, 49 weitere Flugzeuge diesen Typs sind fest bestellt.<sup>2</sup>

Die Boeing 777-300ER ist das derzeit größte zweistrahlige Passagierflugzeug der Welt. Mit 786 Bestellungen (mit 570 Auslieferungen) per Ende Mai 2015<sup>3</sup> ist es zudem das weltweit am stärksten nachgefragte Langstreckenflugzeug. Eine maximale Reichweite von 14.490 km ermöglicht Nonstop-Flüge zwischen Nordamerika und Asien oder Europa und Asien.

Emirates hat ihre erste Boeing 777-300ER am 26. März 2005 erhalten. Inzwischen ist die Airline der derzeit größte Boeing 777-300ER-Betreiber weltweit und hat mehr als 108 Millionen Passagiere mit der Boeing 777-300ER befördert. Aus Sicht des Vorsitzenden von Emirates, Sir Tim Clark, ist die Boeing 777-300ER eines der bemerkenswertesten Flugzeuge, welches je gebaut wurde. Die Kombination von Effizienz, Reichweite und Nutzlast sei unübertroffen.<sup>4</sup>

Frühere Entwicklungen sowie Prognosen sind kein verlässlicher Indikator für die künftige Entwicklung.

<sup>1</sup> Emirates – Presseveröffentlichung „Emirates Group announces 27th consecutive year of profit“, 7. Mai 2015

<sup>2</sup> Emirates – Annual Report 2015

<sup>3</sup> The Boeing Company – Orders and Deliveries, Stand 31. Mai 2015

<sup>4</sup> Emirates – Presseveröffentlichung „Emirates begrüßt 100. Boeing 777-300ER in seiner Flotte“, 30. Oktober 2014



## **Weltweiter Passagieranstieg um mehr als 1 Milliarde Passagiere innerhalb der letzten zehn Jahre**

Nach Veröffentlichung des Weltluftfahrtverbandes International Air Transport Association (IATA) vom 5. Februar 2015 haben die Fluggesellschaften in 2014 weltweit erstmals mehr als 3,3 Milliarden Passagiere befördert. Dies stellt einen Anstieg um rund 184 Millionen Passagiere (+5,9 Prozent) gegenüber dem bisherigen Rekordjahr 2013 dar. Die in 2014 angebotenen Sitzplatzkapazitäten wurden laut IATA um 5,6 Prozent erhöht.<sup>5</sup>

Die Luftfahrtindustrie befindet sich seit Jahren im Höhenflug. So konnten die Fluggesellschaften die Zahl der pro Jahr beförderten Passagiere innerhalb der letzten zehn Jahre durchschnittlich um 5,6 Prozent pro Jahr steigern. Im Jahr 2014 wurden hiernach knapp 50 Prozent beziehungsweise rund 1,1 Milliarden mehr Passagiere befördert als im Jahr 2005. Für das Jahr 2015 erwartet die IATA einen weiteren Anstieg der zu befördernden Passagiere um rund 6,5 Prozent auf mehr als 3,5 Milliarden Passagiere.<sup>6</sup>

## **Flugzeug-Leasing weltweit im Aufwind**

Basierend auf den Prognosen zur Entwicklung des Passagier- und Frachtverkehrs prognostiziert Boeing bis zum Jahr 2033 einen Bedarf von rund 36.770 neuen Flugzeugen. Dabei nimmt das Flugzeug-Leasing in der internationalen Luftfahrt einen hohen Stellenwert ein: Im Jahr 2014 waren nach Angaben von Boeing weltweit über 40 Prozent der Flugzeuge durch Fluggesellschaften geleast. Boeing erwartet bis zum Jahr 2020 eine Zunahme des Leasings auf bis zu 50 Prozent des gesamten globalen Bestandes.<sup>7</sup>

Angesichts des stetig wachsenden Bedarfs an neuen Flugzeugen stehen die Fluggesellschaften vor hohen Investitionen. Durch den Abschluss von Leasing-Verträgen verschaffen sie sich das weitgehend uneingeschränkte Nutzungsrecht an dem Flugzeug sowie eine eigenkapitalschonende Finanzierung. Außerdem lassen sich auf diese Weise die Flugzeug-Flotten flexibler steuern und planen.

Frühere Entwicklungen sowie Prognosen sind kein verlässlicher Indikator für die künftige Entwicklung.

### **Für Leasinggesellschaften und Investoren ergeben sich folgende Motive:**

1. Abschluss von in der Regel langfristigen Leasingverträgen mit weltweit operierenden Fluggesellschaften und mit anfänglichen Grundmietzeiten von zehn Jahren
2. Transfer von Kostenrisiken – während der Vertragslaufzeit werden sämtliche Kosten aus dem Besitz und dem Betrieb des Flugzeuges (einschließlich Wartung, Instandhaltung und Versicherung) von der Fluggesellschaft getragen
3. Erzielung attraktiver Leasingraten mit vollständiger Tilgung des aufgenommenen Fremdkapitals während der Grundmietzeit sowie
4. zusätzliche Absicherung der Investition durch einen Sachwert mit hoher Drittverwendungsfähigkeit.

### **Wesentliche Risiken einer Beteiligung an der AVOLO Aviation GmbH & Co. Geschlossene Investment KG**

Es bestehen Risiken hinsichtlich der Erfüllung von Verpflichtungen aus dem Leasingvertrag und der Zahlung der Leasingraten (Vertragserfüllungs- und Bonitätsrisiko), der Anschlussvermietung sowie der Veräußerbarkeit des Flugzeugs und der Höhe des Veräußerungserlöses. Eine ausführliche Darstellung der Risiken ist dem Kapitel 8 „Darstellung der Risiken“ des Verkaufsprospektes zu entnehmen.

<sup>5</sup> IATA – Pressemitteilung “Strong Demand for Air Travel Rises in 2014“, 5. Februar 2015

<sup>6</sup> IATA – Fact Sheet: Industry Statistics, Juni 2015

<sup>7</sup> Quelle: Boeing, Current Market Outlook 2014-2033

Alle Abbildungen in dieser Publikation sind Fotos der Fluggesellschaft Emirates des Flugzeugtyps Boeing 777-300ER.

Die Beteiligung an der AVOLO Aviation GmbH & Co. Geschlossene Investment KG hat unternehmerischen Charakter und weist somit Chancen und Risiken auf. Diese Kurzinformation stellt weder ein öffentliches Angebot noch eine Aufforderung zur Beteiligung oder eine individuelle Investitionsempfehlung dar. Insbesondere ersetzt es nicht eine individuelle anleger- und anlagegerechte Beratung auf Basis des Verkaufsprospektes.

Maßgeblich für den Erwerb einer Beteiligung an dem geschlossenen Alternativen Investmentfonds AVOLO Aviation GmbH & Co. Geschlossene Investment KG sind ausschließlich der veröffentlichte Verkaufsprospekt ([www.cfb-invest.com/fileadmin/cloud/downloads/cfb-invest-verkaufsprospekt-flugzeuginvestment-1.pdf](http://www.cfb-invest.com/fileadmin/cloud/downloads/cfb-invest-verkaufsprospekt-flugzeuginvestment-1.pdf)) nebst eventueller Nachträge sowie die wesentlichen Anlegerinformationen, der Jahresbericht 2014 und die Angabe zum jüngsten Nettoinventarwert. Der Anleger erhält die vorgenannten Dokumente in deutscher Sprache in ihrer jeweils aktuellen Fassung unter <http://cfb-invest.com/service/mediacenter/flugzeuginvestment-1> zum kostenlosen Download und kann diese bei der Commerz Real Kapitalverwaltungsgesellschaft mbH, Mercedesstraße 6, 40470 Düsseldorf, Tel.: +49 211 7708-2200, E-Mail: [cfb-invest@commerzreal.com](mailto:cfb-invest@commerzreal.com), kostenlos anfordern.

Stand: 01.07.2015. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.